

## YSTADS FORNMINNESFÖRENING

Ystad, 12/11, 2010.

Till  
Plan o Bygg  
Ystads kommun.

Ang. Planprogram för Hamnen 2:2 m fl i Yttre hamnen, Ystad kommun.

Ystads Fornminnesförening anser det vara positivt för den yttre miljön i staden, att färjetrafik flyttas längre söderut i hamnen, man får en minskning av luftföroreningar och buller. Föreningen anser, att planen bör ge förutsättningar för att all färjetrafik kan flyttas ut och att industriområdet anpassas därefter. Denna planering får dock inte utesluta att man snarast inför landström och mindre förorenande drivmedel i färjorna.

Vi tycker det är bra att ”stadskärnans möjligheter att utvecklas mot vattnet förbättras”.

Men är det verkligen nödvändigt att acceptera byggnader ”med delar upp till 40 m höga” i det skisserade industriområdet längst söderut ? Ystads ”skyline” kommer att avsevärt förändras.

Vi instämmer i att väg E 65 bör få en planskild korsning under Österleden och järnvägen. Två alternativ för sträckningen av E 65/Dragongatan norr därom anges. Valet mellan dessa kräver ett noggrant övervägande, båda har för- och nackdelar. Fornminnesföreningen förordar med viss tvekan alternativet där E 65 dras strax öster om Regementet. Man får då en bättre integrering av Regementet med staden i övrigt än f.n. och den tunga trafikens buller och luftföroreningar kommer längre bort från stadskärnan.

Vi ser det som angeläget, att man i planeringen underlättar för gång- och cykeltrafik att komma ned mot hamnområdet - ”Världens Ände” - idrottsplatsen.

Med vänlig hälsning.

För Ystads Fornminnesförening

Per-Axel Sjöholm  
ordf

Håkan Simonsson